



Samenvatting

Tijdens een stadsronde op 15 december 2015 is gedebatteerd over het thema infrastructuur, verkeer en de daarmee gepaard gaande hinder voor omwonenden in Maastricht-West. Met de inbreng vanuit de stadsronde is de onderzoeksaanpak uitgewerkt en is een projectplan geschreven. Het College van Burgemeester en Wethouders stemt in met projectplan 'Infrastructuur Maastricht-West' en vraagt de Gemeenteraad in te stemmen met het projectplan inclusief financieringsvoorstel.

Beslispunten

1. In te stemmen met het projectplan 'Infrastructuur Maastricht-West'.
2. De gemeenteraad voor te stellen hiervoor een investeringskrediet van € 180.000 excl. btw te voteren.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 22 maart 2016:

Conform.



1. Aanleiding

Op 1 december 2015 heeft het College van Burgemeester en Wethouders besloten een stadsronde te organiseren over de weginfrastructuur in Maastricht-West en op basis hiervan een onderzoek te starten naar maatregelen die bijdragen aan minder hinder als gevolg van verkeer in Maastricht-West. Dit naar aanleiding van de motie 'Uitwerking infrastructuur', die is behandeld tijdens de raadsbehandeling van de Kaderbrief 2015 op 7 en 8 juli 2015.

Tijdens een stadsronde op 15 december 2015 hebben raadleden, burgers en andere belanghebbenden gedebatteerd over het thema infrastructuur, verkeer en de daarmee gepaard gaande hinder voor omwonenden met focus op Maastricht-West. Het doel van de stadsronde was het bediscussiëren van de onderzoeksaanpak. Met de inbreng vanuit de stadsronde is de onderzoeksaanpak uitgewerkt en is een projectplan geschreven. Het projectplan 'Infrastructuur Maastricht-West' is als bijlage bijgevoegd. Deze nota bevat verder een voorstel voor het financieren van het projectplan. Met het financieringsvoorstel dient de Raad in te stemmen.

2. Context

De verkeersintensiteiten in Maastricht-West zullen op delen van het wegennet wijzigen als gevolg van de verlegging van de Noorderburg en het gereed komen van de A2. Ook zijn er autonome ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en autogebruik. De hoeveelheid verkeer beïnvloedt de leefbaarheid van de stad en de kwaliteit van de openbare ruimte.

Gemeente Maastricht wil onderzoeken of er een andere verkeersstructuur in Maastricht-West mogelijk is met minder hinder naar de omgeving tot gevolg. Of dat andere maatregelen zonder structuuraanpassing van het wegennet bijdragen aan minder verkeershinder.

Samenhang met luchtkwaliteit

De motie 'Luchtkwaliteit binnenstad' – eveneens behandeld tijdens de raadsbehandeling van de Kaderbrief 2015 op 7 en 8 juli 2015 – was ook aanleiding voor de stadsronde op 15 december 2015. Het actieplan 'Luchtkwaliteit' dat mede op basis van deze stadsronde is opgesteld kent grote inhoudelijke samenhang met het projectplan 'Infrastructuur Maastricht-West'. Het actieplan heeft een eigenstandige financiering en is ter kennisname bijgevoegd. Tot slot is er samenhang met de nota Bewustwording van de luchtkwaliteit in Maastricht. Over dit onderwerp vond op 1 december 2015 a.s. een stadsronde plaats.



3. Gewenste situatie

Gewenst is een onderzoek waarin maatregelen worden uitgewerkt die de verkeershinder in Maastricht-West doen verminderen. Aan de hand van een achttal acties - beschreven in het projectplan - wordt invulling gegeven aan het onderzoek. De acties behelzen het in kaart brengen van het verkeer zonder aanvullend beleid in 2030 en een probleemanalyse. Het inventariseren van mogelijke maatregelen. Hierbij wordt gekeken naar structuurwijzigingen, kleinschalige infrastructuraanpassingen, verkeersmanagement en stimuleren van andere vervoersvormen. Maar ook verdergaande regulering. Na deze inventarisatie zullen de maatregelen op kansrijkheid worden beoordeeld aan de hand van diverse beoordelingscriteria. In een hierop volgende verdiepingslag zullen de meest kansrijke maatregelen worden uitgewerkt.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

De te onderzoeken maatregelen zullen beoordeeld worden op hun positief effect op de leefbaarheid in de stad. Afhankelijk van het vervolg zal uitvoering van de meest geschikte maatregelen bijdragen aan een prettig woon-, werk, leef- en verblijfsklimaat en daarmee op gezondheid van de mensen in de stad.

5. Effect op de openbare ruimte

Afhankelijk van het vervolg en daadwerkelijk uitvoering zullen de maatregelen effect op de inrichting en gebruik van de openbare ruimte hebben.

6. Personeel en organisatie

Uitvoering van het projectplan vindt plaats binnen de reguliere formatie.

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing.

8. Financiën

De benodigde investeringskosten gemoeid met het projectplan 'Infrastructuur Maastricht-West' bedragen € 180.000,- exclusief btw en kunnen als volgt worden gedekt:

- € 110.000,- MJIP Lucht en Geluid (in gelijke delen over 2015 en 2016)
- € 35.000,- MJIP Mobiliteit 2015
- € 35.000,- Provinciale bijdrage BDU 2015.



9. Aanbestedingen

Er zal sprake zijn van verschillende onderhandse aanbestedingen conform Maastricht beleid waarmee verschillende dienstverlening en expertise wordt ingekocht.

10. Participatie tot heden

Tijdens een stadsronde op 15 december 2015 hebben raadleden, burgers en andere belanghebbenden inbreng voor de onderzoeksaanpak en het projectplan gegeven. Het Platform Luchtkwaliteit Maastricht heeft op 28 januari jl. het projectplan besproken en vervolgens schriftelijk kunnen reageren. Deze inbreng is gebruikt bij het uitwerken van het projectplan.

11. Voorstel

1. In te stemmen met het projectplan 'Infrastructuur Maastricht-West'.
2. De gemeenteraad voor te stellen hiervoor een investeringskrediet van € 180.000 excl. btw te voteren

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Voor een onderdeel van dit projectplan dat in samenhang met het actieplan 'Luchtkwaliteit' in ieder geval dient uitgevoerd te worden, met het al beschikbare budget, opgestart. Na het vaststellen van het projectplan inclusief financieringsvoorstel door het college en vervolgens de raad zullen de overige onderdelen van het plan worden opgestart. De eerste resultaten zullen worden toegelicht en besproken in een stadronde. Deze stadronde vindt naar verwachting plaats nog voor het zomerreces. Op basis van de reacties in deze stadronde zal een verdieplingslag plaatsvinden voor de meest kansrijke maatregelen. In het derde kwartaal van 2016 zal het college op basis van de onderzoeksresultaten gevraagd worden een standpunt in nemen over het vervolg. Afhankelijk hiervan zal in het vierde kwartaal van 2016 een presentatie plaatsvinden in de raad.